

•



ASSEMBLE ENGINE MOUNT / ENSAMBLAJE DEL SOPORTE DEL MOTOR / ASSEMBLER LE BÂTI MOTEUR

1. LONG NOTCH / MUESCA LARGA / ENCOCHE LONGUE

2. SHORT NOTCH / MUESCA CORTA / ENCOCHE COURTE

3. SLOT / RANURA / FENTE

4. IMPORTANT! THIS NOTCH GOES OVER ENGINE HOOK! ¡IMPORTANTE! ¡ESTA MUESCA VA SOBRE EL GANCHO DEL MOTOR! / IMPORTANT! CETTE ENCOCHE VA PAR DESSUS LE CROCHET DU MOTEUR!

Line up notches. / Alinear las muescas. / Aligner les encoches.

Attach engine hook. Push front tab through slot in tube. / Sujetar el gancho del motor. Empujar la lengüeta del lado frontal a través de la ranura del tubo. / Attacher le crochet du moteur. Engager l'onglet avant dans la fente du tube.

Apply cement to underside of notched engine mount section and attach. / Aplicar cemento al lado de debajo de la muesca en la sección del soporte del motor y juntar. / Mettre de la colle sur le dessous de la section du bâti moteur avec encoches et attacher.

Attach the remaining sections with cement. / Pegar las secciones restantes con cemento. / Attacher les sections restantes avec de la colle.

INSTALL ENGINE MOUNT / INSTALAR LOS SOPORTE PARA EL MOTOR / INSTALLER LE BÂTI MOTEURS

1. IMPORTANT! LINE UP LAUNCH LUG OPENINGS! ¡IMPORTANTE! ¡ALINEAR LAS ABERTURAS DE LA AGARRADERA DE LANZAMIENTO! / IMPORTANT! ALIGNER LES OUVERTURES DES COSSES DE LANCEMENT!

2. HOLES PARALLEL WITH BODY TUBE / LOS HOYOS PARALELOS CON EL CUERPO DEL TUBO / TROUS PARALLÈLES AVEC LE TUBE DU CORPS

3. THIS NOTCH GOES TO FRONT. TEST FIT BEFORE GLUING. / ESTA MUESCA VA HACIA EL LADO FRONTAL. PROBAR EL AJUSTE ANTES DE PEGAR. / CETTE ENCOCHE VA À L'AVANT. ESSAYER D'ENGAGER AVANT DE COLLER.

4. Repeat for all fins. Check alignment. / Repetir en todas las otras aletas. / Répéter la procédure pour tous les ailerons.

5. Let dry. / Dejar secar. / Laisser sécher.

Apply cement. Push engine mount into rear of body tube. / Aplicar cemento. Empujar el soporte del motor en la parte trasera del cuerpo del tubo. / Mettre de la colle. Introduire le bâti moteur dans l'arrière du tube du corps.

120° 120° 120°

INSTALL SHOCK CORD / INSTALAR LA CUERDA DE TENSION / INSTALLER LE SANDOW

1. ROUND END TO FRONT / EXTREMO REDONDEADO HACIA ENFRENTE / BOUT ARRONDI VERS L'AVANT

2. DOUBLE KNOT DOBLE NUDO DOUBLE NŒUD

3. 4.

PREPARE NOSE CONE / PREPARAR LAS CONO DE LA NARIZ / PRÉPARER LES NEZ CONIQUE

1. Snap tube coupler and nose cone apart. Tube coupler is not used. / Separar el acoplador del tubo del cono de la nariz. El acoplador del tubo no se utilizará. / Séparer la pièce d'accouplement de tubes et le nez conique. La pièce d'accouplement n'est pas utilisée.

2. NOTE: Do not cut off eyelet. / NOTA: El ojete no se debe cortar. / REMARQUE: Ne pas couper l'œillet.

IF NOSE CONE FIT IS... / SI EL CONO DE LA NARIZ ESTÁ... / SI LA JONCTION DU NEZ CONIQUE EST...

TOO LOOSE / DEMASIADO SUELTO / TROP LÂCHE

TOO TIGHT / DEMASIADO APRETADO / TROP SERRÉE

ADD MASKING TAPE. / AÑADIR CINTA ADHESIVA PROTECTORA / AJOUTER DU RUBAN-CACHE

SAND FOR FIT. / LIJARLO HASTA QUE QUEDE BIEN. / PONER POUR AVOIR UN BON RACCORD.

PREPARE RECOVERY SYSTEM / PREPARAR EL SISTEMA DE RECUPERACIÓN / PRÉPARER LE SYSTÈME DE RÉCUPÉRATION

1. 2. 3. 4. 5. DOUBLE KNOT DOBLE NUDO DOUBLE NŒUD

PREPARE FLIGHT RECOVERY / PREPARACIÓN DE LA RECUPERACIÓN DE VUELO / PRÉPARATION DE LA RÉCUPÉRATION DU VOL

1. 3-4 SQUARES 3-4 CUADROS 3 OU 4 CARRÉS

2. 3. 4. 5.

NOTE: Only Estes Recovery Wadding (2274) Recommended. / NOTA: Se recomienda únicamente la Guata de Recuperación de Estes (2274) / REMARQUE: Le rembourrage de récupération Estes (2274) est le seul recommandé.

NOTE: Recovery wadding and parachute must slide easily into body tube. If too tight, redo. / NOTA: La guata de recuperación y el paracaídas deben deslizarse con facilidad dentro del tubo. Si están muy apretados, vuélvelos a colocar. / REMARQUE: Le rembourrage et le parachute de récupération doivent coulisser facilement dans le tube du corps. Si c'est trop serré, recommencer.

APPLY DECAL / PONER LA CALCOMANÍA / POSER LA DÉCALCOMANIE

DECAL / CALCOMANÍA / DÉCALCOMANIE

BANSHEE

ESTES

PREPARE ENGINE / PREPARAR EL MOTOR / PRÉPARER LE MOTEUR

1. 2. 3. 4. 5. 6.

ENGINE MOTOR MOTEUR

TIP MUST TOUCH PROPELLANT! ¡LA PUNTA DEBE TOCAR EL PROPULSOR! LA POINTE DOIT TOUCHER LE PROPERGOL!

WARNING: FLAMMABLE

ADVERTENCIA: FLAMABLE

AVERTISSEMENT: INFLAMMABLE